

Fuzhou Qingzhou Container Terminal in China Blazes Ahead with Record Throughput in June and 1H 2002

PSA Corporation's (PSA) Fuzhou Qingzhou Container Terminal (FQCT) has set a new record for the number of containers handled in one month when it managed 42,000 TEU in June 2002, a 36% growth over the same month in 2001. This is the first time that the terminal has handled over 40,000 TEUs in a single month. The growth propelled FQCT's first half volumes to 210,000 TEUs, a 20% increase over the same period last year.

Mr Yan Zheng, General Manager of Fuzhou Port Group (FPG) said, "We are very pleased with the performance of Fuzhou Qingzhou Container Terminal in 2002. Our partnership with PSA Corporation has been integral in ensuring the smooth and efficient flow of cargo and

containers through the Fuzhou Port."

"PSA wants to thank all our partners and customers for their continued support and the confidence that they have shown in us. We will continue to work closely with our partners to attract direct calls from main line operators and other services to Fuzhou Qingzhou Container Terminal," said Mr Chan Peng Hong, General Manager, Fuzhou Qingzhou Container Terminal.

Jointly managed and operated by Fuzhou Port Group and PSA Corporation, FQCT was launched on 3 July 98 to develop PSA Corporation's port and logistics business in Fuzhou. FQCT has been growing steadily since its inception, achieving double-digit growth every year to 363,000 TEUs last year.

As part of its continuous efforts to improve productivity and efficiency, FCT will implement a new computer system in the third quarter of 2002. The new system is set to further boost FQCT's container volume. The new computer system, developed by PSA's Dalian BHR Consultancy Services Co Ltd (DBHR) will be implemented in third quarter of this year.

Extracted from <http://www.psa.com.sg/news>, July 2002, PSA Corp.

姓名: 杨茗曦
年龄: 2岁4个月 体重: 13KG
身高: 91CM 最喜欢玩: 芭娃娃娃

欢乐宝宝
陈丹家的宝贝女儿



青州宝贝

HELLO, 大家好, 你们认识我吗? 不认识呀? 我可是未来的大明星哦。我的小床就是我的舞台, 我在上面唱歌跳舞, 还走猫步呢。可妈妈说不爱吃饭的孩子长不高不漂亮, 哎! 要是光吃旺仔QQ糖和乐百氏AD钙奶就能长高那该多好呀。

我最爱我的妈妈, 每天傍晚我的眼睛总盯着门口, 好想她快点回来, 一看到她我就立即蹦过去, 大喊: "美人, 你回来啦?" 妈妈可开心啦, 她会大笑还直夸我乖呢。

我喜欢看卡通片, 尤其是《天线宝宝》, 我叫迪蒂, 我管妈妈叫叮叮, 爸爸叫波波, 可还有个拉拉是谁呢? 嗯.....? 选奶奶吧, 她虽然是人老点, 但很可爱的呀。

我希望天天都有小朋友陪我上麦当劳玩滑梯和小木马, 薯条是我的最爱。"等等, 等等, 等等, 妈妈..... 你怎么这样呢? 好笨哦, 番茄酱都会忘了拿。"



黄方明家的宝贝女儿

姓名: 黄逸馨
年龄: 2岁3个月 最喜欢的食物: 果冻布丁
体重: 12.25KG 最喜欢说的一句话: 上街
身高: 92CM 最喜欢玩: 滑梯

这是我跟爸爸在书画展上的照片, 后面是爸爸的作品。写字我没有爸爸写得好, 可是画画, 我可画得比他好, 经常抓过爸爸的毛笔, 在纸上大胆地涂鸦, 看看爸爸心疼的样子, 我心想真小气, 不就是一把毛笔, 有什么了不起, 我这画可是大写意抽象画, 可金贵呢, 比他的画好得多。要不然, 爸爸为什么总把他的画撤下来, 挂上我的画? 这叫自愧不如。

我最喜欢跟爸爸、妈妈一起上街, 街上的事物真新奇, 怎么也看不够。妈妈说我长大了, 总叫我自己走。我人这么小、路那么长, 看了也晕, 还好爸爸比较好豪, 走了一会我喊道: "爸爸, 我好累。" 总能骗爸爸把我抱在怀里, 我躲在爸爸的怀里偷偷笑, "阴谋" 得逞, 你想再叫我下来走, 我可粘住爸爸了。

我最爱吃果冻布丁了, 可妈妈说什么有糖精、色素、防腐剂, 不让我吃, 我看果冻五颜六色、晶莹剔透, 真诱人, 没看到什么难看的, 吃起来味道蛮好的, 妈妈准骗人。好在爸爸明白我的心意, 常常偷偷买给我吃。不过, 万一被妈妈看到了, 准会训爸爸。这可与我有关, 我跑上去, 拉住他们的手, 说: "不要吵了, 我们是好朋友。"



相聚·箱集
CONVERGENCE



编辑部人员名单 编辑: 陈然、吴侑凌 电话: 0591-3985657 E-mail: fqctfz@public.fz.fj.cn
顾问: 陈松 林田、郑学胜 0591-3956181
主编: 邓育轶 传真: 0591-3683322

福州青州集装箱码头有限公司
Fuzhou Qingzhou Container Terminal Co., Ltd

福州青州仓库储运有限公司
Fuzhou Qingzhou Warehousing & Transportation Co., Ltd

福州鳌峰集装箱业务有限公司
Fuzhou Aofeng Container Service Co., Ltd



醒目的警示色

安监保卫科 单宝玉 摄

保证港区安全生产 改进设备工艺

在技术部李俊樞经理的倡导下,大型设备科对场桥轮胎护栏进行重新粉刷,极为醒目的红白相间的警示色使得过往车辆在相应距离内即可辨明场桥的行进路线,同时粉刷了场桥吊具导轨,避免出现导轨无故碰撞损坏。

技术部 王如

顺利接受 BHR 资讯系统平台切换的考验

8月18日至8月25日,新旧系统按计划进度,完成切换。目前,新系统还处在磨合阶段,操作部、计费科、资讯科正配合BHR技术人员,及时处理出现的问题,并采取各种灵活措施,把公司系统平台功能发挥到极限,用最少的投资使系统能够满足BHR系统的运行需求,将新系统的不稳定因素控制在最低界限。

在新系统稳定运行后,公司的生产操作效率、服务水平必将更上一层楼,这将大大提升港区的竞争力,保持公司可持续性发展。

操作部 黄方明 资讯科 何美珠

六月盛开安全花

在“全国安全生产月”中,安监保卫科举办了各种安全生产的活动:安全知识问答、征集、张贴安全宣传标语、举行消防知识培训班、组织保安员进行两盘水带操作比赛、组织货运站防火演练并协助操作部组织岗位练兵,提高了员工的安全生产意识。

安监保卫科 冯伟民

以人为本 全面培训江阴新聘大学生

2002年公司招聘19名大学毕业生加盟江阴码头。为使江阴新员工尽快了解公司的整体运作情况,行政/人事部对他们精心安排了业务培训,从培训内容的设置到培训讲师的选择都作了认真的考虑。大学生们的加盟,将大大提高员工的素质结构,同时也为江阴码头带来更蓬勃的朝气,他们的专业知识,与江阴码头的实践相结合,相信会对江阴码头的发展起到重要的作用。

行政/人事部 吴侑凌

走访闽北地区客户

2002年8月15-16日,由业务发展部王少卿经理带队,联合福建外运船务、马士基海陆等共同拜访了三明、南平地区的主要出口企业共12家。此行的主要目的是向企业了解2002年进出口货柜的运作情况,宣传青州码头与即将投产的江阴码头,为船公司、货代提供“一条龙”服务。

业务发展部 陈宾

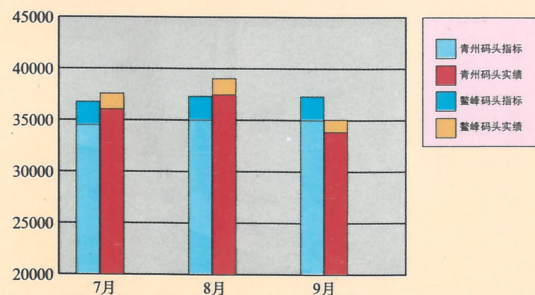
公司财务管理成绩显著

2002年8月16日,在公司多功能厅召开福建省交通运输(控股)有限公司经济分析会议。会上,公司总会计师陈松文及财务部经理陈建林分别就合资公司的财务、业务管理工作向与会的领导进行了汇报并与与会代表进行交流。

会议在总结和肯定合资4年以来财务工作的基础上,更为工作提出了新的起点。

财务部 谢丹

青州码头、鳌峰码头7—9月份吞吐量



2002年6月 公司被评为“2000—2001年度爱国卫生先进单位”



1. 今年对公司员工进行综合考核,在此基础上,对优秀员工进行升职。他们是:

财务部: 林小健升任管理科代理副科长(晋升管理级)

操作部: 翁锋升任作业科科长
强晓剑升任计划科副科长
李炬升任货运站副主任
陈晋德升任作业科副主管
黄海阳升任货运站副主管

技术部: 林玉聪升任大型设备科科长
张志翔升任技术支援科科长
胡德琰升任流动机械科副科长
许嘉文、陈辉升任大型设备科主管工程师
陈丹升任技术部综合主管

行政/人事部: 陆捷升任采购科代理科长兼 律政员及江阴项目组代理主任
章群贤升任行政后勤科主管
林田升任公关科代理主管兼 行政/人事部高级文员

业务发展部: 滕立波升任青州报关部代理主管

资讯科: 黄闽强升任网络组代理主管
倪岩华升任支援组代理主管

安监保卫科: 林辉升任青州港区保安代理主管
方善鸣升任鳌峰港区保安代理主管

2. 部门“优秀员工”表彰

操作部: 陈少兰、方彬、蔡泉飞、汪红萍、江瑾、郑昊、刘毅、刘大忠、 林宁、梁卫星、江和(短期工)、陈碧端(短期工)、江勇(短期工)

技术部: “专业技术奖”: 林艺勇、韩锋、陈朝和、邱周华
“后勤保障奖”: 陈锦德、陈启华
“安全明星奖”: 林金英、郑俊杰、林展云
“最佳临时工”: 张思国

资讯科: 黄闽强、潘华、何美珠、吴岩峰

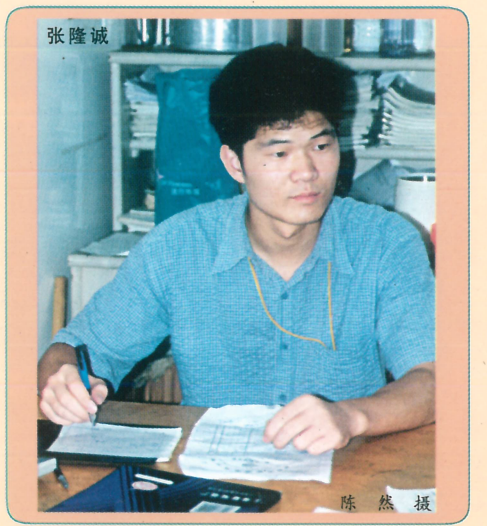
“慧眼”识英雄

他有着一张极其普通的脸,让人感到诚实与善良,今年9月17日被评为“福建省第九次见义勇为先进分子”。这个看似平凡却不简单的人就是操作部货运站仓管员——张隆诚。谈起自己见义勇为的事,小伙子一脸谦虚地告诉我:“那没有什么,在当时的情况下,不管是谁,只要你血气方刚、有正义感,你也会这么做的,况且这些成绩只代表过去,我刚踏上工作岗位,一切只有脚踏实地地从零开始。作为仓管员,最重要的是责任心。我们的岗位很平凡,但责任不轻,要时刻保持清醒的头脑,临阵不乱,有条不紊地开展好工作。好在我在学校所学的专业与港区生产相符合,周围的同事对我这个新人又给予全力的支持和关怀,所以我很快适应了新环境,熟悉了基本业务及操作,也融入了公司这个团结严谨的新集体。”

这时,正在一旁的货运站副主任李炬告诉我:“你还不知道吧,小伙子自上岗以来瘦了十来斤呢!仓管员工作是辛苦,目前拼箱货有所增加,进出库、仓库验关、拆装箱等工作任务较多,而且更多的是针对货主不同的情况,须采取不同的对外服务措施。有一次,一个外地客户因办理手续而耽误了提货时间,当时正好是小张当班,眼看下班时间到了,货主焦急地向他说明情况,要求延迟下班,小张二话没说,协助货主提完货,装好车已是半夜十二点半了,货主感激万分,要买点心给他,被小张婉言拒绝了。”

榜样的力量是无穷的,我们相信:张隆诚以自己的言行影响着周围的员工,在平凡岗位上积极进取,为公司的发展添砖加瓦。

行政/人事部 吴侑凌 文



张隆诚

陈燕 摄

证书

张隆诚同志在国家利益和人民生命财产受到危害和侵犯时,不顾个人安危,挺身而出,为保护国家和人民的利益作出贡献。经研究决定,授予福建省见义勇为先进分子光荣称号。



福建新闻 2002年9月5日 东南快报

流血英雄荣登勇士榜

张隆诚感谢省委宣传部及本报对他的鼓励和支持

省委宣传部和东南快报等有关部门对见义勇为的英雄和英雄,福建省见义勇为先进分子表彰大会,于9月4日在福州隆重举行。大会表彰了全省见义勇为先进分子,张隆诚同志名列其中。张隆诚同志在见义勇为过程中,不顾个人安危,挺身而出,为保护国家和人民的利益作出贡献。经研究决定,授予福建省见义勇为先进分子光荣称号。张隆诚同志在见义勇为过程中,不顾个人安危,挺身而出,为保护国家和人民的利益作出贡献。经研究决定,授予福建省见义勇为先进分子光荣称号。

全力以赴 迎战“森拉克”

当接到今年第16号台风“森拉克”将向福州正面袭击的通知后，公司领导极为关注，9月5日上午召开紧急会议，布置防台抗台工作，要求各部门立即行动起来、各尽其责，在最短的时间内做好一切防台准备工作，力求把台风可能造成的损失降到最低限度。经过两天的激烈奋战，涌现出一幕幕令人振奋的动人场面：

整场加固，刻不容缓

9月6日下午，记者在码头堆场上看见由蒋锋、陈永星、庄宗德、潘春乐带领看头、值班组长及20多名装卸工正在对港区全部空箱堆场进行加固。台风过后蒋锋告诉记者：“6日我们一吃完午饭就投入到箱子加固的工作，并同时安排场桥对重箱整场降低层数。第二天晚上8点多，当我们正式接到解除台风警报的通知后，马上带领工人先将岸桥、场桥加固拆除，与此同时加紧与船公司、船代联系安排船舶作业，至8日上午10：30港区生产全部恢复正常。现在

我们已经奋战了两天，尽管大家都很累，但想到能为保卫港区作一分贡献，就有一股使不完的劲。”

设备安全，事关重大

在台风来临之前，保证港区机械设备安全是每位防台人员心中所想的。为防止岸桥、场桥司机室操纵台被雨水淋湿，在操纵台铺上防雨布，同时把港区的高杆灯降下来，以避免被风刮倒或灯具受损。经过16小时的紧张准备工作，各大型机械设备已进入安全防风锚地，所有防台加固工作都已在台风来临前完成。

后勤保障，不容忽视

行政后勤科全面配合公司做好后勤保障工作，为防台人员随时吃上热食，好好休息，食堂除正常供应饭菜外，夜间还为防台人员准备点心，招待所24小时值班，澡堂24小时开放，包括留两部车供防台小组调用，得力的后勤工作确保了防台工作顺利进行。

在这次防御台风中，公司领导坚持坐镇指挥，研究部署抢险方案；各部门之间密切配合，团结一致，防台抢险队的队员们，连续作战，齐心协力，充分发挥了防台指挥中枢的重要作用，体现了公司防台小组的强大作战能力。

行政/人事部 吴侑凌 文
安监保卫科 单宝玉 摄



闪亮登场的豪华大巴

从今年8月2日起，公司2辆新型空调大巴闪亮登场，投放到员工接送的服务中。同时，公司对另外2辆接送大客车进行技术改造：在车内安装空调设备、统一更换椅套，从根本上改善了公司接送车辆的状况。至此，公司已有4部舒适、整洁的空调大巴接送车。这是公司领导为改善员工的乘车环境，提升公司外部形象的一大举措，充分体现了公司以人为本的管理理念。值得一提的是，由公关科设计，在空调大巴的车身上绘上公司徽标，将公司的经营理念、文化精神透过系统化的视觉识别设计传达给社会大众。

“在这样一个干净而又舒适的环境中坐车，感觉真的不错”许多员工如是说。

讲起以前乘车感受，技术部小姚说：“福州的夏天太热了，以前上班坐了一趟班车后，挤得满身都是汗，因为我个子高，坐在位子上特不舒服，可现在坐空调车就不同了，你瞧，那座位又清爽又软，一会儿功夫就到公司了，上班也更有精

接送车队增添“生力军” 新车掠影

神了。”

行政/人事部小陈说：“东街口那趟车的人多，整个车厢都是汗味，很容易影响上班情绪的！现在坐的车多舒服啊，外观既漂亮座位又舒适，酷热的夏日里可是坐进去就不想出来了。”

为使每一辆空调接送大巴都能让员工享受到更为优质、温馨的接送服务。部门在人员配备、车辆设施等方面作了大量充分细致的工作。客车驾驶员每天在早晚收发车的时候总要绕车一周检查车容车况，车辆出现了故障，无论再晚也要把故障排除才回家，以免耽误第二天的接送任务。为了维护车容车况，美化车内环境，各线路的司机在出车前、收班后都要把车内外卫生打扫干净，做到一趟一扫一抹，雨后马上将车洗净，并配备了洗车扫把等。炎热的夏季，玻璃窗上的遮阳窗帘，使员工多了一份清凉的感觉，在驱车途中播放一些轻音乐，使员工心旷神怡，放松心情。员工们劳累了一天，给大家创造一个舒适是我们共同的心愿。

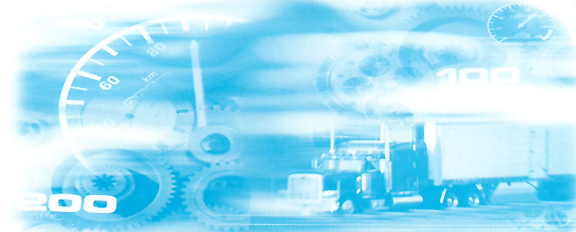
行政/人事部 吴侑凌 文
行政/人事部 陈然 摄



改装后的“星级车厢”

减少浪费 营造团队精神

品管圈活动侧记



三、未来先锋品管圈——降低备件项目

由技术部、财务部、行政/人事部联合于2002年2月3日成立。组长胡德琰介绍了降低备件库存项目：针对公司仓库备件高达923万元的库存量，提出解决方案：从非关键物资、易耗品及报废停用、变质老化、长期配件着手，调整配件计划，招标采购大批量物资，实现零库存。

四、领航员品管圈——板卡维修项目

由技术部于2001年10月份成立。组长吕泽京介绍了板卡维修项目：由于公司旧场桥板维修费时且费用高并影响场桥正常作业，该品管圈小组通过对原始图纸研究，并自行购买电子仪器、电子元件对已损坏的板卡进行维修。经过今年1-7月试验，纯节约4万元。下阶段计划对电气板卡、损坏电子元件、公司内现有设备进行维护和检测。他说目前只花费零配件的费用，利用替换法、模拟法，当场试用调试，维修速度快。

在公司里广泛开展品管圈活动，形成一种企业文化，对大家增强节约意识、减少浪费起到了潜移默化的作用。行政/人事部将牵头对四个品管圈项目进行评估，确认评估成果后立即兑现奖励。

行政/人事部 陈蕾

一、创益者品管圈——降低胎耗项目

于2001年11月由技术部创立。品管圈组长庄志忠介绍了降低胎耗项目：针对近几年公司胎耗居高不下的状况，分析了轮胎品牌选用、三轴车架、废铁扎破等原因，提出了4项解决方案，预计收到成效：年可节省胎耗31万元和10万元配件，降低轮胎扎破率50%。

二、联合者品管圈——降低设备油料成本

由操作部和技术部人员于2001年12月11日成立。组长蒋锋介绍了降低设备油耗项目：针对目前场桥、平均油耗较高（尤其旧场桥）——0.96公升/TEU的问题，提出了解决办法、校对加油车油表；场桥加油控制8分满、改造油尺、油表；改造场桥空气滤芯和柴油芯；合理调配场桥、减少待工；要求无作业待命时一律停机。通过以上措施，今年1-5月场桥平均油耗降为0.75公升/TEU，比去年降低了22%。

江阴空调大巴半日游

为能多方位、多角度的了解江阴码头，9月17日、24日，10月10日由行政/人事部组织的



江阴港区码头已建成的泊位

“江阴空调大巴半日游”得到KCM、各船公司代表及公司员工的积极参与、热烈响应。站在即将开港的江阴码头上，只见车来车往，机器轰鸣，工人们正在紧张地施工，好一个繁忙的景象；一阵清劲的海风扑面而来，让人心旷神怡、浑身清爽。江阴行政综合主管潘峰就江阴港区的现状及近期发展、海关通关环境及一期工程发展等方面向大家作了详细的介绍。万吨泊位的天然深水航道，规模宏大的建设工地、设施配套齐全的办公大楼、宽敞明亮的员工宿舍给我们留下了深刻印象，并对江阴港区的未来充满希望。

行政/人事部 吴侑凌 文
行政/人事部 陈然 摄

江阴码头 FICT

江阴的诱惑

站在即将竣工的码头上，享受海风的气息，我们对未来充满憧憬和渴望……

9月5日，资讯科一行6人对江阴现场进行了针对性的摸底熟悉，在现场，我们可以感受到码头蕴涵着无限的潜力，感受到管理层对江阴码头资讯战略强大的生命力，这种感受震撼着在场的每个人，我们开始积极主动的设计未来的网络结构，操作方式，机房智能解决方案等等。

资讯科 何美珠

江阴码头检查桥、办公楼





把这个城市带回家

青山碧水携手同行 峡谷竹林相约留影

清山、绿水、欢歌、笑语……快乐洋溢在每个人的脸上，由行政/人事部组织的“欢乐南平山水游”活动让平静的溪源峡谷沸腾了……

7月27日清晨，怀着喜悦与期待，带着欢歌笑语，我们踏上前往南平的旅程。经过两个小时车程，山峦起伏，溪流纵横的大自然美景和谐地交融在我们的眼前，溪源峡谷的清山绿水给我们这些长期生活在钢筋水泥的城市中，过着快节奏紧张生活的人带来耳目一新的感觉。热情好客的山庄主人、味道鲜美的山珍野味、气势宏伟的瀑布群……一次集体活动带给我们的是更多的交流和理解。

行政/人事部 吴价凌



陈然 摄



拥抱大自然

操作部溪源峡谷游

操作部员工饱览溪源峡谷美丽的风光，陶冶了情操，促进了员工间的交流，增加了企业的凝聚力，活动取得了圆满成功。

黄方明 摄

安监保卫科金湖游



金湖风情

陈振威 摄



林天沂 摄

财务部青云山游



黄志敏 摄



点石成金

黄国强 摄

资讯科溪源峡谷游



郑初 摄



人面荷花相映红

黄国强 摄

技术部永泰青云山游

2002年8月31日—9月1日，技术部员工来到永泰青云山观光游览、休闲娱乐。远眺青云山，风景宜人；游白马峡谷景区，顿觉峡谷生风，清新扑面；游苕溪，四人一艇，身穿救生衣乘小舢板泛游大樟溪，沿途美景让人留恋忘返。员工们都认为这次活动大家都玩得很开心，而且很有意义，对提高员工士气，增强相互之间的团队协作起到很大作用。

技术部 王如



出水芙蓉



竞技之后



泛舟小游

陈振威 摄